



STYREPROTOKOLL

MØTEDATO: 14. september 2026

TILSTEDE:

Medlemmer		Varamedlemmer		Andre	
Aslak Wegge (leder)	M	1. Åse Førland Velle		Jan Røilid	M
Lene Holtskog	M	2. Morten Nilsen		Eddie Hoel	M ⁽¹⁾
Glen Allan Eikeland	M				
Ole Andreas Holthe	M	1. Trond Busterud			
Carl Martin Moseid	M	2. Tor Geir Bue			

⁽¹⁾ Møtte under sak 17. og 18/26

Innledning:

Styreleder ønsket velkommen til møte. Det var ingen merknader til innkalling eller saker til eventuelt.

Sak nr: 16/26 **Protokoll fra styremøte 9. juni 2026**

Forslag til vedtak:

Protokoll fra styremøte 9. juni 2026 godkjennes.

Vedtak:

Enstemmig vedtatt.

Sak nr 17/26 **Orientering – Avviksrapport KBR medio august 2026**

Behandling: Brannsjef sammen med Eddie Hoel gav styret en orientering om status i økonomien for selskapet så langt. Et rolig første halvår viser seg å ha bygd en buffer for å håndtere kostnadene rundt sommerens skogbranner der Vestølbrannen alene koster rundt 3,5 mill. Bortfall av 10 års kontroll for liften i størrelsesorden 1,5 mill gjør at prognosene tilsier et mindreforbruk på ca 1.0 mill. Faktorer som kan påvirke fremover er knyttet til lønnsoppgjøret pensjonspremien, samt eventuelle store langvarige hendelser.

Forslag til vedtak:

Styret tar informasjonen til orientering.



Vedtak:

Enstemmig vedtatt.

Sak nr 17/26 Orientering – Status i arbeidet med budsjett og økonomiplan for 2027 - 2030

Behandling: Brannsjefen sammen med Eddie Hoel gav styret en status i arbeidet med neste års budsjett samt økonomiplanen for neste periode. Arbeidet bygger videre på vedtatt økonomiplan for tidsperioden 2027 – 2029. Faktorer som er endret for 2027 sett opp mot vedtatt økonomiplan er:

- Historisk lønnsoppgjør for kasernerte mannskaper utgjør en økning på ca. 2,4 mill.
- 110 sentralen gir en kostnadsøkning i størrelsesorden kr 650 tusen
- Rentekostnadene på lån økes med ca. kr 750 tusen
- Det forventes en kostnadsøkning til midlertidige lokaler, denne økningen legges det opp til at dekkes gjennom bruk av disposisjonsfondet for å redusere belastningen på eierkommunene.

Inn i økonomiplanperioden er det flere faktorer som bidrar til økning. Ny stipulert husleie for Kristiansand stasjon med virkning fra 2029, finanskostnadene øker som følge av økt låneopptak og fravær av rentesenkning. For 110 sentralen angis det også en økning inn i perioden. På tampen av perioden, dvs i 2030 ser vi også konturene av kostnadsøkning knyttet til ny kasernert brannstasjon i Mjåvannsområdet.

Forslag til vedtak:

Styret tar informasjonen til orientering.

Vedtak:

Enstemmig vedtatt

Sak nr: 19/26 Drøftingssak – Eie, leie og utvikling av KBR sine brannstasjoner

Behandling: Brannsjefen sammen med styreleder gav styret en innledende orientering fra henvendelsen og møtet med Kristiansand kommune, hvor eierskap til prosjekt med «Mjåvann» stasjon og eierskap til en ombygd stasjon i Kristiansand var tema. Kommunen utfordrer selskapet på å ta eierskap til prosess med ny brannstasjon og vurdere fremtidig eierskap til dagens stasjon i Kristiansand.



Styret drøftet saken i bredt og ser store betenkeligheter med å ta på seg eierskap og oppgaver av en slik størrelse. Dette knyttes til kompetansen og ressursene selskapet råder over i dag, og betenkelighetene med å bygge dette opp for å håndtere innholdet i forespørselen. Styrets vurdering av hva som er best for selskapet, er at Kristiansand kommune som største eier håndterer prosjektet for ny stasjon i Mjåvannsområdet og forblir eier av dagens stasjon i Kristiansand. KBR tilføres midler gjennom eierbetalingen til dekning for husleie ut fra et selvkostprinsipp. Brannsjefen følger dette opp mot kommunen og involverer styreleder ved behov.

Forslag til vedtak:

Forslag til vedtak holdes åpent i påvente av styrets drøfting.

Vedtak:

1. Styret drøftet innspillet fra Kristiansand kommune.
2. Kompetanse på bygg er stor i Kristiansand kommune, og vi tenker derfor at det er hensiktsmessig å videreføre fremtidig eierskap til dagens stasjon i Kristiansand. Det vurderes også som formålstjenlig at kommunen står for utvikling og bygging av ny kasernert stasjon i Mjåvannsområdet. Dette er en løsning som har tjent selskapet godt så langt, og i tråd med tidligere planer.
3. Saken følges opp i videre dialog med Kristiansand kommune

Sak nr: 20/26 Orienteringer

Brannsjefen gav styret en status på følgende saker:

Arbeid med midlertidig stasjon under byggeperioden:

Listen over aktuelle tilbydere er redusert fra 10 til 5 aktuelle lokasjoner i hovedsak basert på nærhet til hovedaksen E18/E39. Disse 5 vil bli kontaktet direkte med forespørsel om de vil delta i en konkurranse om å levere et konsept der KBR kun står som leietaker. Det vurderes at enkelte tilbydere vil takke nei til dette og at vi da står igjen med 2 – 3 aktører som har kapasitet til å bli en samarbeidspartner for KBR.

Prosjekt brannsamarbeid i Agder:

Det er tatt et nytt initiativ til å utrede et brannsamarbeid i Ager. Et utkast til søknad om skjønnmidler i størrelsesorden 1,5 mill behandles av Kommunedirektørutvalget (KDU) i Agder den 18. september.

Lønnsoppgjøret innenfor Kap 4

Årets sentrale lønnsoppgjør innenfor kapittel 4 har gitt speseille utslag for brannvesen med kasernerte mannskaper. Kasernerte brannkonstabler har blitt flyttet til ny stillingskode tilsvarende 2-årig fagskoleutdanning, det har medført en direkte økning i grunnlønn på kr.



27 000,- ut over det generelle tillegget på kr 22 800. Dette gjør at de passerer leder som ligger lønnsmessig over konstablene. Det skisseres fra brannsjef at dette forholdet må løses via sikringsbestemmelsen i hovedtariffavtalen.

Ansattrepresentantene forlot møtet før man drøftet mulige tilnærminger til å håndtere dette lokalt i KBR. Eierdelen av styret støtter brannsjefens tilnærming til saken.

Kristiansand 14. september 2026

Aslak Wegge
Styreleder

Lene Holtskog
nestleder

Glen Allan Eikeland

Ole Andreas Holthe

Carl Martin Moseid