



STYREPROTOKOLL

MØTEDATO: 5. juni 2024

TILSTEDE:

Medlemmer		Varamedlemmer		Andre	
Siv Elisabeth Wiken (leder)	M	1. Åse Førland Velle		Jan Røilid	M
Aslak Wegge	M	2. Morten Nilsen		Vidar Ekse	M ⁽¹⁾
Lene Holtskog	M				
Trond Busterud		1. Tor Geir Bue	M		
Carl Martin Moseid	M	2. Eivind Ruud-Nilsen			

⁽¹⁾ Møtte under sak nr 11/24

Innledning:

Styret fikk en omvisning på, og demonstrasjon av KBR sitt nye øvingsanlegg i forkant av styremøtet. Stasjonsleder Jarle Danielsen gav styret en god orientering om anlegget og formidlet litt rundt erfaringene så langt. Tilbakemeldingene fra våre ansatte er at man får gode øvelser og det viktigste av alt er at man ikke blir påkjent av helseskadelige stoffer.

Styreleder ønsket velkommen til styremøtet. Det var ingen merknader til innkalling, og ingen saker til eventuelt ut over brannsjefens orientering om brannstasjonene vi har i KBR.

Sak nr: 10/24 Protokoll fra styremøte 7. mai 2024

Forslag til vedtak:

Protokoll fra styremøte 7. mai 2024 godkjennes

Vedtak:

Enstemmig vedtatt.

Sak nr 11/24 Brannsjefens anbefaling om implementering av tiltak med forankring i utarbeidet beredskapsanalyse for KBR

Behandling: Brannsjefen gav en innledende orientering om bakgrunnen for det enkelte tiltak og forankring av disse inn mot lov/forskrift, risiko og eget ambisjonsnivå. Planen er todelt mht at enkelte tiltak må utredes videre før

man tar en endelig beslutning om implementering. Det er og tiltak som krever en planprosess før de lar seg realisere, eksempelvis permanent øvingsanlegg og ny kasernert stasjon. Planen går over 5 år med første innslag i 2025. Styret støtter brannsjefens anbefalte plan og man hadde en god diskusjon rundt hvordan dette skulle tas videre inn mot politisk og administrativt nivå hos eierne. Endelig forslag til vedtak ble og drøftet og brannsjef fikk mandat til å utforme et forslag til protokoll i samarbeid med styreleder.

FORSLAG TIL VEDTAK:

Forslag til vedtak:

1. Tiltak for å lukke avdekkede gap mot forskriftskrav gjennomføres i 2025
 - a. Innføre vakt på tankbil i Lillesand og Vennesla, vaktlag på minimum 5 personer
2. Tiltak for å lukke avdekkede gap mot risiko og forskriftskrav gjennomføres i 2025/2026
 - a. Øke motorkapasitet (to motorer) på brannbåt i Lillesand i 2025
 - b. Etablere vaktlag på minimum 10 personer ved Kristiansand stasjon i 2026
3. Tiltak for å lukke avdekkede gap rettet mot helse, miljø og sikkerhet og utviklingen innenfor regionen mht befolkningsvekst.
 - a. Starte planprosess for permanent øvingsanlegg i 2025 med plassering i tilknytning til fremtidig kasernert brannstasjon i Mjåvannsområdet. Med ambisjon om at øvingsanlegg kan være på plass i 2028/29
 - b. Starte planprosess for ny kasernert brannstasjon i Mjåvannsområdet i 2026 med ambisjon om at denne kan være på plass i 2030
 - o Synergi; legge ned deltidsstasjonen i Søgne som følge av ny kasernert stasjon.

Tiltak som krever ytterligere utredning før endelig beslutning:

1. Tiltak for å lukke avdekkede gap rettet mot helse, miljø og sikkerhet og utviklingen innenfor regionen.
 - a. Investere i en forsterkningsenhet (mobil ressurs) innenfor regionen i 2026
 - b. Øke motorkapasitet (to motorer) på brannbåt i Søgne i 2027
2. Tiltak for å lukke gap mot anbefalt ambisjonsnivå for brann og redningstjenesten i regionen
 - c. Investere i høyderedskap i Lillesand (beredskap dekkes av etablert støttestyrke på tankbil) i 2027/28

- d. Investere i felles slukkerobot innenfor Agder, finansieres av brannvesenene i fellesskap i 2027

VEDTAK:

Enstemmig vedtatt

Eventuelt

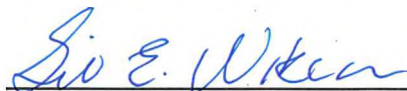
Brannsjefen gav styret en orientering om status på våre brannstasjoner. Orienteringen var spisset mot det fysiske arbeidsmiljøet, og områdene ren og skitten sone, og mangfold spesielt.

KBR var gjenstand for et landsomfattende postalt tilsyn av arbeidstilsynet (AT) i 2017, dette var rettet mot eksponering av helseskadelige stoffer hvor kreftfare var sentralt. Tilsynet og påleggene som ble gitt den gang ble kvittert ut gjennom fysiske tiltak på stasjonene og arbeid med rutiner, opplæring, rengjøring osv. Tiltakene man kom frem til var forankret i interne risikovurderinger myntet på eksponering av helseskadelige stoffer gjennom arbeidsdagen. Erfaringen nå er at dette ikke holder mål og at man må gjøre mer. Erfaringen stammer fra brannvesen som nå er gjenstand for fysiske tilsyn fra AT.

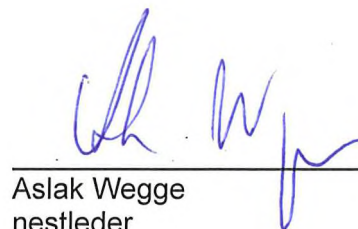
KBR har fokus på dette i jobben med dagens stasjon i Kristiansand, og det har vært sentralt i arbeidet med den mulighetsstudien som nå foreligger. Samtidig så er flere av våre deltidsstasjoner i samme forfatning som stasjonen i Kristiansand, og har dermed samme behov for oppgradering/ å løse utfordringen. Vi har gjennom mulighetsstudien lagt til grunn at vi må følge en nyutviklet veileder; «Tilrettelegging ved norske brannstasjoner», hvor AT er en av bidragsyterne sammen med organisasjonen brannmenn mot kreft.

Administrasjonen kommer til å følge opp denne saken og komme tilbake til styret med en plan for hvordan vil kan løse denne utfordringen.


Kristiansand 5. juni 2024



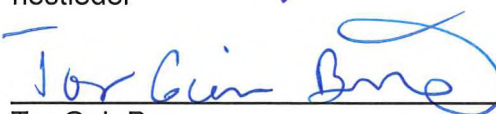
Siv Elisabeth Wiken
Styreleder



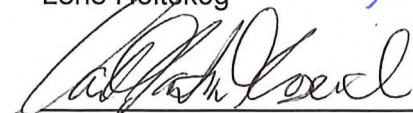
Aslak Wegge
nestleder



Lene Høltskog



Tor Geir Bue



Carl Martin Moseid