



STYREPROTOKOLL

MØTEDATO: 5. mai 2026

TILSTEDE:

Medlemmer		Varamedlemmer		Andre	
Aslak Wegge (leder)	M	1. Åse Førland Velle		Jan Røilid	M
Lene Holtskog	M	2. Morten Nilsen		Eddie Hoel	M*
Glen Allan Eikeland	M			Torjus Finstad Ledaal	M*
Ole Andreas Holthe	M	1. Trond Busterud			
Carl Martin Moseid	M	2. Tor Geir Bue			

* Møtte under sak 9. og 10/26.

Innledning:

Styreleder ønsket velkommen til møte. Det var ikke merknader til innkalling, eller saker til eventuelt ut over det som var angitt i innkallingen. Revisor deltok under behandlingen av styrets årsberetning og årsregnskap for 2024, og presenterte avslutningsvis revisors beretning for styret. Revisor avgir en ren revisjonsberetning for 2025.

Sak nr: 8/26

Protokoll fra styremøte 24. februar 2026

Forslag til vedtak:

Protokoll fra styremøte 24. februar 2026 godkjennes.

Vedtak:

Enstemmig vedtatt.

Sak nr 9/26

Styrets Årsberetning 2025

Behandling: Brannsjef gav en kort orientering om hovedelementene i beretningen som en innledning til godkjenning og signering.

Forslag til vedtak:

Styrets årsberetning 2025 godkjennes og signeres i møtet.

Vedtak:

Enstemmig vedtatt.



Sak nr 10/26 Årsregnskap 2025

Behandling: Brannsjefen orienterte styret om hovedtallene bak årsregnskapet og resultatet som viser et overskudd i størrelsesorden 5,2 mill. Et av hovedgrepene som foreslås av administrasjonen er å overføre overskuddet for brann til disposisjonsfondet. Hensikten med dette er å ha en buffer inn mot et sannsynlig økt kostnadsbilde for leie av midlertidige lokaler, når renoveringen av brannstasjonen i Kristiansand starter opp. Dette støttes av styret da merkostnad for leie av midlertidige lokaler vil være engangskostnader som må tas over drift.

Forslag til vedtak:

Styrets enstemmige innstilling til Representantskapet:

1. Representantskapet vedtar fremlagt årsregnskap 2025 med noter.
2. Saldo på selvkostfond bolig på kr 1.427.522 (pr 31.12.25) tilbakeføres eierkommunene ved hjelp av redusert eiertilskudd på en av terminene i 2026. Dette finansieres ved å bruke selvkostfondet.
3. Ubrukte lånemidler rebudsjetteres i investeringsbudsjett 2026 med kr 6.528.739 slik at de kan benyttes til investeringer i 2026. Grunnen til at det er ubrukte lånemidler er forsinket fremdrift på investeringene i forhold til tidligere års budsjetter samt at det ble oppnådd besparelser i forhold til budsjetterte kostnader/låneopptak på enkelte investeringer pluss salg av biler.
4. Årets vedtatte låneopptak for 2026 med 2 mill. kr til kjøp av brannbiler utgår, grunnet disponible ubrukte lånemidler med tillegg av salgsinntekter som vil dekke utgiftene for planlagte investeringer 2026.
5. Disposisjonsfond brann blir stående urørt med tanke på foreløpig ukjente kostnader i forbindelse med leie av midlertidige lokaler (driftsutgift) mens renoveringen av Kristiansand stasjon pågår (2027-2029).
6. Drifts- og investeringsbudsjettet for 2026 reguleres i henhold til punktene over.

Vedtak:

Enstemmig vedtatt

Sak nr: 3/26 KBR – Aktsomhetsvurdering 2026

Behandling: Brannsjefen orienterte kort om formalitetene bak en aktsomhetsvurdering og begrunnelsen for at man har lagt seg på et minimumsnivå i utformingen. Dette støttes av styret sett i relasjon til selskapets formål og rammepreg.



Forslag til vedtak:

Oppdatert aktsomhetsvurdering for 2026 er dekkende for vurderingene selskapet har gjennomført på området grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Vedtak:

Enstemmig vedtatt

Eventuelt:

Brannsamarbeid på Agder:

Brannsjefen orienterte styret om status pr i dag. Det er foreløpig ikke kommet noe initiativ til oppstart av et arbeid rettet mot å utarbeide et kunnskapsgrunnlag for et brannsamarbeid. Kunnskapsgrunnlaget er ment å danne utgangspunkt for en eventuell utredning av et tettere samarbeid innenfor brann og redningsområdet på Agder. Det er kommunedirektørutvalget i Agder som har påtatt seg ansvaret og oppgaven for å dra dette i gang, noe som betyr at KBR er avventende.

Kristiansand stasjon:

Skisseprosjekt del 2 er i slutfasen, det betyr at kostnadsbildet for ombygning og utvidelse begynner å ta form. Dette skal tas inn i økonomiplanarbeidet til Kristiansand kommune som vedtas i desember. Når vedtak er fattet vil forprosjekt starte opp rundt årsskiftet 2026/27.

Det har vært involvering på flere nivå fra KBR i denne fasen hvorav de mest sentrale har vært:

- Innspillsfase i form av brukermedvirkning hvor man har jobbet målrettet med funksjonalitet og flyt i bygget. Her har man fått inn flere gode endringer som vil forbedre hverdagens arbeid og flyt når stasjonen står ferdig.
- Vi har utarbeidet kalkyler for fastmontert brannrelatert utstyr, alt fra barrieremaskiner til garderobeskap, arbeidsbenker med mer. Kalkylen viser et kostnadsbilde for dette alene på i overkant 10 mill. Dette er et område som vil bli videre bearbeidet inn mot forprosjektet.
- Andre eksempler på forhold vi har vært involvert i er nødstrøm og reservekraft, fullsprinkling, utomhusplan, IT-infrastruktur for å nevne noen.

«Mjåvann» stasjon og øvingsanlegg:

Brannsjefen sendt inn et oppstartsdokument for nye prosjekter i januar 2026 myntet på en oppstart av «Mjåvann» stasjon og øvingsanlegg. Alle foreslåtte prosjekter er gjennom en første silingsrunde som foretas av administrasjonen i Kristiansand kommune. Her blir foreslåtte prosjekter gjennomgått, og det skjer en avskalling ut fra viktighet og behov.



KRISTIANSDSREGIONEN
BRANN OG REDNING IKS

PROTOKOLL

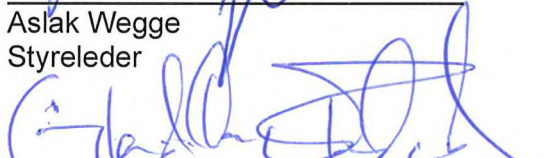
«Mjåvann» stasjon er et av prosjektene som ble veid og funnet tungt nok til å bli med til neste runde.

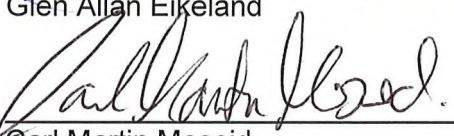
I runde to har KBR beskrevet prosjektet grundigere gjennom en behovsutredning, hvor man har tydeliggjort hvorfor, angitt størrelser og funksjonsbeskrivelse samt angitt lokalisering med begrunnelse i innsatstider og dekningsomfang. Det siste er sentralt for å gi ønskede synergier. Vi har her tatt utgangspunkt i en tilsvarende stasjon (funksjon/størrelse) som er oppført og ferdigstilt i 2026. Dette danner grunnlag for et kostnadsanslag som synliggjøres som en avsetning i økonomiplanen.

Neste trinn i denne prosessen er knyttet til om prosjektet tas med inn i økonomiplanarbeidet for 2027 – 2030 av Kristiansand kommune. Dette igjen vil gå til politisk behandling der siste instans er bystyrets behandling i desember.

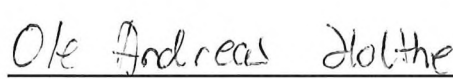
Kristiansand 5. mai 2026


Aslak Wegge
Styreleder


Glen Allan Eikeland


Carl Martin Moseid

Lene Holtskog
nestleder


Ole Andreas Holthe